

Raption 50

Stacja DC Szybkiego Ładowania
Pojazdów Elektrycznych

Zastosowanie

Stacja została zaprojektowana do montażu zarówno w przestrzeni publicznej (tereny miejskie, centra handlowe, lotniska, stacje benzynowe, parkingi przy autostradach i drogach...) jak i prywatnej (firmy posiadające flotę pojazdów elektrycznych, postój taksówek...) oraz wszędzie tam, gdzie pojazdy elektryczne potrzebują być gotowe do dalszej drogi w czasie nie dłuższym niż pół godziny.

Koncepcja

Działanie terminala Raption 50 opiera się na nowoczesnej technologii modułowego zasilania, którą zaprojektowano z myślą o potrzebie rozwiązania podstawowego problemu, na jaki wskazują Właściciele punktów ładowania oraz Operatorzy sieci ładowania pojazdów elektrycznych, a jakim jest czas ładowania.

Innym ważnym aspektem, na jaki zwrócono szczególną uwagę podczas projektowania stacji, była jej konstrukcja. Nowoczesny wygląd, ergonomiczny kształt oraz wytrzymałość i odporność na warunki zewnętrzne to tylko kilka cech, którymi kierowano się podczas projektowania urządzeń tej serii. Cechy te odpowiadają na wyzwania stawiane urządzeniom zarówno przez najbardziej stylowe i prestiżowe przestrzenie miejskie, jak i obszary przemysłowe.



Najważniejsze cechy produktu

Dla Właściciela / Operatora Stacji Ładowania

- **Technologia modułowego zasilania** zapewnia bardzo długi czas pracy urządzenia bez przestojów (redukcja kosztów).
- Niższy pobór energii dzięki **systemowi ciągłej kontroli efektywności ładowania** i wyłączeniu modułów zasilania, gdy następuje niższe zapotrzebowanie na moc ładowarki przez pojazd elektryczny.
- Modułowa architektura umożliwia **skalowalność mocy zasilacza** (np. od 25 kW do 50 kW). Rozwiązanie to wychodzi naprzeciw obecnym oraz przyszłym stale rosnącym wymaganiom, jakie stawiają baterie pojazdów elektrycznych.
- Unikalna koncepcja **zabezpieczeń wtyczek** ładowarki za pomocą mechanicznej blokady (dostępne jako opcja) oraz specjalna konstrukcja kabli, redukująca ryzyko ich uszkodzenia (minimalizacja Opex oraz czasów przestoju).
- Łatwy dostęp do wewnętrznej przestrzeni ładowarki poprzez **podwójne drzwi frontowe zamykane na klucz**. Rozwiązanie to znacząco przyspiesza instalację i serwis techniczny urządzenia. Ponadto możliwe jest zainstalowanie terminala przy ścianie, przez co optymalizujemy ilość zajmowanej przestrzeni.

Dla Użytkownika / Klienta Stacji Ładowania

- **8" ekran dotykowy** doskonale czytelny w świetle dziennym, wyświetlający informacje o statusie procesu ładowania oraz stanie urządzenia (np. złączy/wtyczek) oraz zrozumiałe instrukcje podczas korzystania ze stacji w wybranym przez Użytkownika języku.
- Dla wygody użytkownika stacja posiada **wbudowane podświetlenie** ułatwiające zlokalizowanie złączy ładowania w ciemnym otoczeniu oraz odczytywanie komunikatów na panelu obsługi Użytkownika.
- **Dostosowany dla osób niepełnosprawnych** poprzez spełnienie wymogów międzynarodowych norm odnośnie wymiarów urządzenia, ułatwiającego obsługę dostępu do złączy i wyświetlacza.




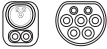
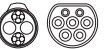


Raption 50 Series

Specyfikacja techniczna

Zasilanie AC	Trójfazowe (3P + N + PE)
Napięcie zasilające	400 V AC +/- 10%
Współczynnik mocy (PF)	>0,98
Sprawność	95% przy mocy nominalnej
Częstotliwość	50 / 60 Hz
Zabezpieczenie wejścia	Wyłącznik główny
Zabezpieczenie nadprądowe	Typu MCB
Zabezpieczenie różnicowoprądowe	RCD 30 mA, typ A
Karta sieciowa	Ethernet 10/100BaseTX
Protokół komunikacyjny	OCPP 1.5 (1.6 J jako opcja)
Zgodność z normami	CE / Combo-2 (DIN 70121; ISO15118) EN61851-1; EN61851-23 Certyfikat CHAdeMO
Klasa obudowy	IP54 / IK10
Materiał obudowy	Stal kwasoodporna
Temperatura pracy	-30°C do +50°C
Temperatura składowania	-40°C do +60°C
Wilgotność	5% - 95%
System RFID	ISO / IEC14443A / B MIFARE Classic / DESFire EV1 ISO 18092 / ECMA-340 NFC 13.56 MHz
Wyświetlacz	Ekran dotykowy 8"

Regulacja ograniczenia mocy	DC i AC (z poziomu oprogramowania)
Długość kabla DC dla CCS	3 m
Długość kabla DC dla CHAdeMO	3 m
Długość kabla AC	3 m
Wskaźnik statusu	Kolorowy RGB
Wymiary	310x940x1800 mm (bez kabla)
Waga	235 kg
Chłodzenie	Wentylatory
Poziom hałasu	< 55 dBA
Licznik energii elektrycznej	Zgodny z EN 50470 (normy europejskie MID) lub IEC 62052-11
Zgodność z DLM	
Opcje urządzenia	
Komunikacja bezprzewodowa	4G LTE / WiFi Hotspot / GPRS / GSM
Ochrona przeciwprzepięciowa	4-biegunowy ogranicznik przepięć zgodny z IEC 61643-1 (klasa II)
Zabezpieczenie różnicowoprądowe	RCD typu B
Długość kabla	5.5 m (wszystkie kable)
Zabezpieczenie złączy przed wandalizmem	CHAdeMO, CCS (blokada mechaniczna)
* Wersja 25 kW DC	Moc wyjściowa 25 kW DC (moduły 2 x 12,5 kW)

Specyfikacja modeli

Modele	CCS CHA T2C63	CCS CHA T2S32	CCS CHA	CCS T2S32
Max prąd AC na wejściu	138 A (101 A*)	108 A (70 A*)	76 A (38 A*)	108 A (70 A*)
Wymagana moc na zasilaniu	96 kVA (70 kVA*)	75 kVA (48 kVA*)	53 kVA (26 kVA*)	75 kVA (70 A*)
Max. moc wyjściowa	DC:50 kW (25 kW*) (@400 VDC) AC:43 kW	DC:50 kW (25 kW*) (@400 VDC) AC:22 kW	50 kW (25 kW*) (@400 VDC)	DC:50 kW (25 kW*) (@400 VDC) AC:22 kW
Zakres napięcia na wyjściu	DC: 50 - 500 VDC AC: 400 V AC	DC: 50 - 500 VDC AC: 400 V AC	DC:50 - 500 VDC	DC: 50 - 500 VDC AC: 400 V AC
Max prąd na wyjściu	DC:125 A (63 A*) AC:63 A	DC:125 A (63 A*) AC:32 A	DC:125 A (63 A*)	DC:125A (63 A*) AC:32 A
Liczba wtyczek	3	3	2	2
Typ złącza	CCS 2 - JEVS G105 Kabel z wtyczką Typ 2 	CCS 2 - JEVS G105 Gniazdo Typ 2 	CCS 2 - JEVS G105 	CCS 2 - JEVS G105 Gniazdo Typ 2 
Modele	CHA T2S32	CCS	CHA	
Max prąd AC na wejściu	108 A (70 A*)	76 A (38 A*)	76 A (38 A*)	
Wymagana moc na zasilaniu	75 kVA (48 kVA*)	53 kVA (26 kVA*)	53 kVA (26 kVA*)	
Max moc wyjściowa	DC:50 kW (25 kW*) (@400 VDC) AC:43 kW	50 kW (25 kW*) (@400 VDC)	50 kW (25 kW*) (@400 VDC)	
Zakres napięcia na wyjściu	DC: 50 - 500 VDC AC: 400 V AC	DC:50 - 500 VDC	DC:50 - 500 VDC	
Max prąd na wyjściu	DC:125 A (63 A*) AC:63 A	DC:125 A (63 A*)	DC:125 A (63 A*)	
Liczba wtyczek	2	1	1	
Typ złącza	JEVS G105 - Gniazdo Typ 2 	CCS 2 	JEVS G105 	

Więcej o SPIE i naszych usługach na www.spie.com.pl
Zachęcamy do pobrania broszury o stacjach ładowania pojazdów elektrycznych dostępnej w zakładce „Usługi”
Zapraszamy do kontaktu na handlowy@spie.com.pl